

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

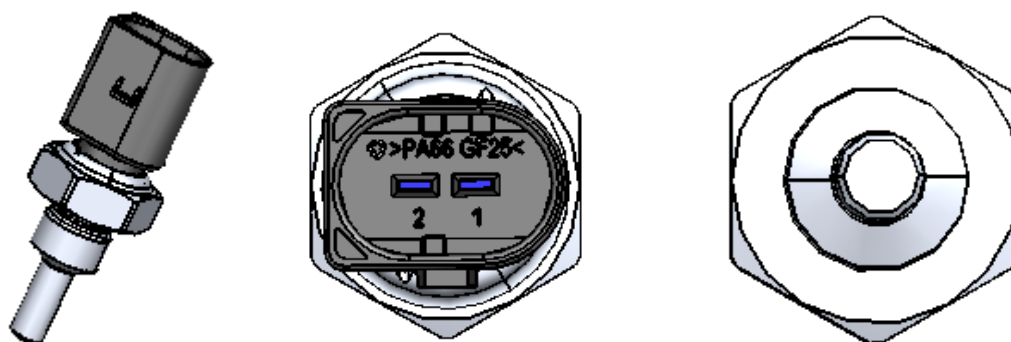
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F380-23I	9025.19.90	Sensor de temperatura, dimensões de 63,5 x 24x22 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 0,036 kg, tolerância de mais ou menos 0,010 kg, carcaça em liga de cobre zinco com chumbo (CuZn39Pb2-3), porta de conexão elétrica em poliamida com reforço em fibra de vidro (PA 6.6 GF25), com 2 terminais em bronze (CuSn) com revestimento superficial em prata, durabilidade superior a 24.000 horas com temperatura entre -40 a 120 graus Celsius, tempo constante térmico T67 menor ou igual a 12 segundos, temperatura de operação de -40 a 130 graus Celsius, aplicado em motores de ignição por compressão com o volume maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Sensor de temperatura, com dimensões de 63,5x24x22 mm, tolerância de mais ou menos 5 mm, peso de 0,036 kg, tolerância de mais ou menos 0,010 kg, carcaça em liga de cobre zinco com chumbo (CuZn39Pb2-3), porta de conexão elétrica em poliamida com reforço em fibra de vidro (PA 6.6 GF25), 2 terminais em bronze (CuSn) com revestimento superficial em prata, com durabilidade superior a 24000 horas com temperatura entre -40 a 120 graus Celsius, tempo constante térmico T67 menor ou igual a 12 segundos, temperatura de operação de -40 a 130 graus Celsius, aplicado em motores de ignição por compressão com o volume maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

O sensor de temperatura será aplicado em motores de ignição por compressão com o volume maior ou igual a 4 litros, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

#### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

O sensor de temperatura do motor em veículos a diesel monitora constantemente a temperatura do líquido de arrefecimento do motor e envia essa informação à ECU (unidade de controle eletrônico), que ajusta parâmetros essenciais como a injeção de combustível, o tempo de ignição, o acionamento da ventoinha de arrefecimento e os alertas no painel em caso de superaquecimento ou funcionamento fora da faixa térmica ideal.